

La buse coulée dans le canal de vidange: une nouvelle méthode de confection

Dans le domaine de l'aménagement des étangs piscicoles, la méthode classique prévoit la confection d'une **chaîne de buses** en utilisant un moule en bois. Cependant, la plupart des aménagements réalisés aujourd'hui par les pisciculteurs du Centre Ouest et du Sud Ouest de la Côte d'Ivoire sont réalisés différemment, en coulant une **buse unique**, directement dans le canal de vidange, grâce à un coffrage en bois.



Cette méthode présente de nombreux avantages !

- ✓ Le coffrage est plus facilement adaptable qu'un moule standard, on peut respecter les particularités de chaque site.
- ✓ Pas de jointures entre les buses : le béton est moins fragile !
- ✓ Gain de temps : on peut couler la buse en seulement deux séances de travail si on a suffisamment de planches.

Quelles sont les étapes de construction ?

Au préalable, le **plan de piquetage** doit indiquer : l'emplacement et la longueur de la buse

- 1 Déterminer le **nombre de planches** nécessaires en fonction de la longueur de la buse
- 2 **Concevoir les différents coffrages** (semelle, côtés et dalle)
- 3 Déterminer la **largeur de la buse** en fonction du **débit de l'eau** (le débit est déterminé à partir des discussions menées avec le pisciculteur)
- 4 Déterminer l'**épaisseur des parois** en fonction du choix de mode de travail pour construire la digue : **travail manuel ou mécanisé.**



Important : L'utilisation d'engins lourds nécessite de prévoir une plus grande épaisseur pour supporter leur poids.

Travail manuel	Travail mécanisé
10 – 15 cm	15 – 20 cm

Épaisseur des parois

- 5 **Creuser l'emplacement** de la semelle de la buse
- 6 **Mettre en place le coffrage** de la semelle de la buse
- 7 **Couler** le béton de la **semelle** de la buse.



Important : En cas d'utilisation d'engins lourds, il est nécessaire de **tisser des fers** afin de solidifier l'ouvrage.

- 8 Mettre en place le **coffrage délimitant les côtés** de la buse.



Conseil : pour réduire les coûts, l'opération peut se faire en plusieurs fois, en réutilisant les mêmes planches à différents endroits.

- 9 **Couler** le béton des **côtés** de la buse
- 10 **Positionner les fers** au niveau de la dalle **supérieure**
- 10 **Couler** le béton de la **dalle supérieure**

La construction de la longue buse unique en images



Creusage de la semelle



Coulage du béton de la semelle avec coffrage



Tissage des fers



Coffrage pour les côtés de la buse



Tissage des fers de la dalle supérieure



Vue du dessus de la buse